



INFO SV N°28

06/05/2018

Rappels “sécurité”

Ne pas quitter un aéronef moteur tournant

Un accident récent sur l'aérodrome nous rappelle combien ce principe de base doit rester **incontournable**.

Qu'il s'agisse d'un changement de pilote, d'un objet à déposer ou à récupérer ou d'une quelconque action à proximité immédiate de l'aéronef, **coupez le moteur avant de laisser qui que ce soit en descendre ou s'en approcher**.

Avitaillement

Ne pas garer les DA40 face aux pompes

Pour limiter tout risque de collision en cas de difficulté de freinage, ne vous présentez pas face à la pompe de gas-oil avec les DA40.

Appliquez d'ailleurs ce principe quels que soient l'avion et la pompe, d'autant que même dans cette configuration, certains continuent, ou sont tentés, de rejoindre le hangar en passant entre l'hélice et la pompe.

Pas d'excès dans les compléments d'huile

Gardez à l'esprit qu'en général, un complément d'huile représente **seulement 0,1 à 0,2 litres** notamment pour les Rotax (APM et MCR) ; tout excès est nuisible au bon fonctionnement et à la longévité du moteur.

Pensez aussi que dans un aéronef qui rentre d'une visite périodique, **l'huile neuve est très claire** et pourrait laisser croire que le niveau minimal n'est pas atteint ou pire qu'il n'y a plus d'huile alors qu'en regardant bien, il n'en est rien.